



## IL PERISCOPIO



### PARASAILOR, LO SPINNAKER CON IL “BUCO”

#### Innovazioni tecnologiche

Il Parasailor, grazie alle sue uniche e speciali caratteristiche, rimpiazza i tradizionali Spinnaker, Gennaker e MPS, garantendo un 'range' d'uso e performance fino a qualche tempo fa impensabili.

Fisicamente divisa in una parte superiore ed una inferiore, nella parte alta è stata collocata un'ala tridimensionale, profilata alla pressione dinamica dell'aria, che trova la sua efficacia proprio grazie alla corrente aerea generata dalla grande apertura nel punto di grasso massimo della vela.

Quest'ala, simile ad un parapendio o ad un kite, grazie all'utilizzo di uno speciale profilo, produce una notevole forza propulsiva e una spinta ascensionale. La conseguenza è che la forza orizzontale sulla drizza diminuisce notevolmente e la prua risulta enormemente sgravata evitando, così, la tendenza ad ingavonare.

Inoltre, grazie alla pressione dinamica dell'aria interna, l'ala portante profilata funge da stabilizzatore per l'imbarcazione ed evita la caduta delle ralinghe laterali.

L'impressione è che siano più delicati in fase di manovra con tutti quei cavetti che si impigliano dappertutto, anche se, effettuando prove con vento superiore ai 30 nodi e con brezze leggere, si è comportato egregiamente.

Da usare quotidianamente nella crociera come in regata, in quasi tutte le condizioni di vento Parasailor è in grado di esprimere elevate prestazioni aumentando la sicurezza a bordo. Ciò è dovuto grazie alle sue principali caratteristiche:

- un angolo d'azione che si spinge da 180° al vento apparente (gran lasco) fino ai 60° al vento apparente (bolina larga) in considerazione delle caratteristiche della barca (i catamarani arrivano a circa 70°) e dell'uso con o senza tangone;
- un'assoluta stabilità della vela: una volta regolata non richiede più continue messe a punto;
- un'ottima stabilità ed equilibrio della barca poiché, grazie alla vela, la prua si solleva;
- una resa in velocità media e critica fino a 10% in più rispetto alle vele tradizionali. La stabilità di rotta e il comportamento bilanciato della barca, consentono il raggiungimento di maggiori prestazioni;
- un sorprendente range d'uso in nodi di vento apparente: entra in funzione con 6 nodi di vento apparente e si può usare, a seconda delle caratteristiche della propria barca, fino a venti di 10 nodi in più rispetto a quelli suggeriti per vele portanti tradizionali.

Per quanto riguarda la stabilità della barca, l'alleggerimento della prua e l'azione stabilizzatrice di Parasailor comportano una drastica diminuzione di beccheggio e rollio, quindi l'imbarcazione risulta enormemente equilibrata, docile e gentile: niente reazioni impreviste, gran comfort anche con onda formata: infatti, .

Per quanto riguarda la sicurezza, sono notevolmente ridotte le ingavonate dovute a raffiche di vento e le straorzate improvvise; ciò è dovuto alla grande apertura nel punto di grasso massimo della vela che garantisce, oltre allo scorrimento dell'aria sulle superfici portanti dell'ala, una fondamentale funzione: quella di deflusso, di sfogo della pressione in eccedenza. Le improvvise raffiche di vento, attraverso di essa, sono deviate e raccolte dall'ala che, istantaneamente traduce le forze potenzialmente negative in una positiva spinta ascensionale. La risultante è un evidente alleggerimento della prua e, soprattutto, una diminuzione drastica dei rischi d'ingavonamento o straorzata della barca.